



**RWS INFORMATIE**

T  
F  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Michiel Leek

*Projectmanager Vastgoed*

T 0611142938

[michiel.leek@rws.nl](mailto:michiel.leek@rws.nl)

**Datum**

18 mei 2021

**Bijlage(n)**

0

# memo

## Procesbeschrijving gladheidbestrijding

De huisvesting van een steunpunt ondersteunt het werkproces gladheidbestrijding en incidentmanagement. Een steunpunt bestaat uit verschillende onderdelen die nodig zijn voor dat strooiproces, denk aan de zoutloods, stalling voor zoutstrooiers, sneeuwplougen, etc. Zo is de zoutloods van belang om een voldoende voorraad zout op te slaan, afhankelijk van het areaal dat vanuit dat steunpunt wordt gestrooid.

### Het steunpunt

Wegensteunpunten zijn strategisch gelegen ten opzichte van de Rijkswegen, zodat het werkproces snel uitgevoerd kan worden. Hiervoor is met het Ministerie een prestatieafspraken gemaakt: op dit moment moet iedere vierkante meter snelweg binnen 2 uur gestrooid kunnen zijn.

Zowel de zoutstrooiers, de sneeuwplougen als het zout zijn van Rijkswaterstaat. De vrachtwagens en chauffeurs zijn uitbesteed aan de markt/aannemers. Volgens vastgestelde routes rijden de wagens in een strak schema. Rijkswaterstaat heeft altijd een voorraad zout ter beschikking. Dit zout ligt deels opgeslagen op centrale zoutloodsen. Daarnaast ligt er op een elk steunpunt een vastgestelde hoeveelheid zout per vierkante meter te strooien areaal opgeslagen dat vanaf dat bepaalde steunpunt bediend wordt.

Met de strooiaannemers zijn prestatiecontracten afgesloten. Dat betekent dat zij binnen een gestelde tijd hun gehele areaal moeten strooien. Daarom is het van belang dat de aannemer hun eigen vrachtwagens snel en efficiënt kan voorzien van een zoutstrooier en/of sneeuwplouger en de zoutstrooier ook snel kan vullen met zout. Bovendien dient er voldoende ruimte te zijn om met vrachtwagens de verschillende opslagruimtes te bereiken om bijvoorbeeld een zoutstrooier op de wagen te plaatsen. Tevens dient er genoeg ruimte te zijn, zodat de vrachtwagens, met of zonder sneeuwplouger kunnen keren, draaien en zich kunnen opstellen.

Ook een kantine met koffie/thee faciliteiten en mogelijkheid tot het opwarmen van eten is van belang, zodat de wegbeheerders en gladheidsbestrijders zich kunnen opwarmen wanneer zij op koude dagen lang buiten hebben gestaan.

Het steunpunt is daarom zeer belangrijk voor dit proces. Als gladheid bestreden moet worden zijn tegelijk grote aantallen groot materieel op een steunpunt aanwezig. Om snel en veilig te kunnen werken is het van groot belang dat er voldoende ruimte en een goede logistieke lay-out zijn.

## **Samenwerking**

Op verschillende steunpunten wordt voor het strooiproces samengewerkt met andere overheden. Bijvoorbeeld provincies, hoogheemraadschappen en gemeentes. Deze samenwerking varieert van delen van voorzieningen en zout, tot het geheel strooien van areaal van derden door RWS.

**Datum**  
18 mei 2021

## **Strooimethode**

Rijkswaterstaat strooit volgens de "natzout" methode. Hierbij wordt er zowel gestrooid met droog zout als met een natte component. Deze laatste wordt ook wel pekkel genoemd.

Er zijn twee mogelijkheden voor het aanmaken van natte component, doormiddel van Natriumchloride en met Calciumchloride. Deze twee stoffen hebben andere chemische eigenschappen. Voor elke locatie is op basis van deze eigenschappen een keuze gemaakt voor één van onderstaande twee opties:

1. Natzout van Natriumchloride. Bij deze methode wordt droog zout uit de zoutloods (Natriumchloride, NaCl) gemengd met water. Hiervoor is een oplosinstallatie nodig.
2. Natzout van Calciumchloride. Bij deze methode wordt er op het terrein een oplossing van 33% Calciumchloride ( $\text{CaCl}_2$ ) opgeslagen in tanks. Dit wordt periodiek aangeleverd doormiddel van tankwagens. Dit mengsel wordt op het steunpunt verdund tot een oplossing van 16%. Hiervoor is een menginstallatie nodig.

## **Logistieke processen**

Preventieve gladheidbestrijding (ter voorkoming van gladheid):

1. Melding voor starten strooien komt binnen bij de aannemer
2. Aankomst vrachtwagens op steunpunt, parkeren bij de strooier
3. Aanmelden bij coördinator van de strooiaannemer
4. Bedieningskastje strooier en ploeg pakken uit het magazijn
5. Zoutstrooier opzetten
6. Silo van de zoutstrooier (laten) vullen met droog zout door middel van een shovel
7. Afmelden voor vertrek

b. Curatieve gladheidbestrijding (bij winterse neerslag zoals sneeuw, dit kunnen langdurige acties zijn van soms zelfs enkele dagen):

1. Aankomst vrachtwagen, parkeren bij de strooier of ploeg
2. Aanmelden bij coördinator van de strooiaannemer
3. Bedieningskastje(s) pakken uit het magazijn
4. Zoutstrooier opzetten (indien nodig)
5. Sneeuwploeg voorbouwen (indien nodig)
6. Silo van de zoutstrooier (laten) vullen met droog zout door middel van een shovel
7. Eventueel 'staffel formeren' (3 tot 5 vrachtwagens die in formatie de snelweg opgaan)
8. Afmelden voor vertrek

Eventueel opnieuw vullen strooier en vullen natzout (op snelvulpunt, hogere druk i.v.m. snelheid) bij noodzaak tot vervolg strooi-/ploegacties.

c. Terugkomst na gladheidbestrijding:

1. Silo van zoutstrooier leegdraaien in zoutloods
2. Afkoppelen sneeuwploeg

Wassen/afspuiten van materieel op stallingsplek

3. Afkoppelen strooier
4. Natte component afvullen op de stallingsplaats
5. Afmelden

**Datum**  
18 mei 2021

d. Aanleveren van wegenzout:

1. Vrachtwagens met zout komen op het terrein;
2. Melden bij de beheerder voor aftekenen van de geleverde hoeveelheid zout en weegbonnen afgeven dan wel deponeren in de daartoe aanwezige brievenbus;
3. Storten van het zout, voor de zoutloods, op de vloeistofdichte vloer
4. Shovel rijdt het zout naar binnen
5. Vrachtwagens verlaten het terrein